

Партия и народ

В эти дни, когда в связи с подготовкой к XIX съезду ВКП(б) по всей стране вздымаются новая мощная волна политической активности и трудового энтузиазма масс, советские люди с какой-то особой внутренней силой ощущают прочность тех незримых моральных нитей, которые накрепко связывают партию Ленина—Сталина с народом.

Нет и не было в мире более прочної связи! Нет и не было в истории другой партии, сыгравшей столь великую роль в жизни своего народа и судьбах всего человечества, так возвысившей и воззвавшей свою страну!

Сила неподобия Коммунистической партии в том, что она владеет передовой марксистско-ленинской теорией и руководствуется ею во всей своей революционной деятельности, преобразующей мир. Сила и неподобие Коммунистической партии—в монолитном единстве ее рядов в ее кровной и неразрывной связи с массами, с народом.

Еще в условиях царизма, будучи тогда небольшой частью народа, партия с научной точностью определила на заре истории потребности страны, нашла могущую опору в народных массах и смело поведя их на штурм старого мира. «Маленькая группой»,—вспоминают товарищи Сталины,—являлись мы в Ленинграде в феврале 1917 года... Старики-большевики должны помнить, что над нами тогда издавались многочисленные враги большевизма. Но мы шли вперед и брали позицию за позией, ибо политика наша была правильна, и мы вели борьбу сплоченными рядами. Потом эта маленькая сила разрослась в великую силу».

Организованная союзом рабочего класса и трудового крестьянства, партия Ленина—Сталина добилась в результате Октябрьской революции 1917 года свержения власти капиталистов и помещиков, организаций ликвидации пролетариата, ликвидации гигантизма эксплуатации человека человеком и обеспечила построение социалистического общества.

В суроые годы Великой Отечественной войны, предстает перед нами как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков, партия Ленина—Сталина еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся. Объединенные в один общий коллектив советских людей, коммунисты и беспартийные вместе вовсю и проливали кровь на фронтах, вместе ковали и выковали победу над врагами нашей страны.

«Ныне,—говорится в проекте текста измененного Устава партии,—главные задачи Коммунистической партии Советского Союза состоят в том, чтобы построить коммунистическое общество путем постепенного перехода от социализма к коммунизму, непрерывно повышать материальный и культурный уровень общества, воспитывать членов общества в духе индивидуализма и установления братских связей с трудящимися всех стран, вовсемерно укреплять активную оборону Советской Родины от агрессивных действий ее врагов».

Эти задачи Коммунистической партии целиком и полностью отвечают коренным жизненным интересам нашего народа. Они с новой силой говорят нам о том, что забота о счастье трудящихся для партии Ленина—Сталина превыше всего. За осуществление этих задач все советские люди будут самоотверженно бороться под руководством партии, как за свое родное, кровное дело.

Наш народ видит в Коммунистической партии своего мудрого воспитателя, наш ясный свет, свою совесть и честь, средоточие лучших своих моральных качеств. В послевоенные годы партия еще шире развернула воспитательную работу в массах, усилила борьбу против всех и всяких проявлений буржуазной идеологии, борьбу с пережитками прошлого, мешающими нам двигаться вперед. Указание товарища Сталина и постановления ЦБ ВКП(б) по идеологическим вопросам подняли на новую ступень советскую литературу и искусство, повысили их роль в коммунистическом воспитании народа. Борьба партии за высокий уровень сознательности масс, за создание изобилия духовной культуры дает свои замечательные плоды. Мы видим их в росте наших кадров, в появлении

Новые работы гидротехников

С помощью модели Каховского гидропарка ученые определили скорость и направление течения воды, выбрасывали способы крепления русла реки за плотиной и гидростанции, установили наиболее рациональные формы земляных и бетонных сооружений. Разработаны также методы гашения избыточной энергии вод Днепра во время самого высокого паводка. Много внимания было уделено вопросам судоходства в районе гидроузла.

Значительную помощь оказали ученым-гидротехникам строители Волго-Дона. В лабораториях института был разработан новый, более совершенный тип затвора для Цимлянской водосливной плотины, изучилось прохождение паводков в районах Нижнего Дона, исследовались различные облицовки откосов Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В результате гидравлических исследований установлено наиболее целесообразное расположение гидротехнических сооружений нижнего Дона. Эти работы удешевили строительство на десятки миллионов рублей.

Недавно учеными отправили проектировщикам Каховской ГЭС подробные технические отчеты—результат лабораторных исследований. Проектировщики и строители получили ценный материал, который поможет им практически решить ряд важных технических проблем.

В беседе с корреспондентом «Литературной газеты» заместитель директора института А. Пичужкин рассказал:

Портретная галерея стахановцев

ЛЕНИНГРАД. (Наш корр.). В цехах заводов и фабрик города можно встретить людей с альбомами, этюдниками, мольбертами. Художники—часть гости на предприятиях Ленинграда. Они приходят сюда, чтобы сделать зарисовки этюды, побеседовать с героями своих будущих произведений.

Более пятидесяти членов ленинградского Союза художников создают портретную галерею новаторов производства и транспорта. Портрет знаменитых ткачих—депутата Верховного Совета СССР М. Матери-

новых высокохудожественных произведений литературы и искусства, в расцвете творческих сил нашего богатого талантами народа.

Коммунистическая партия не только учит массы, но и сама учится у них. Она чутко прислушивается к их голосу, своевременно откликается на запросы трудящихся, непрерывно дополняет свой опыт всего народа. Она всегда смело подтверждает новое, передовое и решительно устраивает все то, что мешает развитию инициативы масс.

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Сформулированные в проекте текста измененного Устава партии обязанности коммунистов еще выше поднимают в глазах народа величие звания члена партии Ленина—Сталина, еще больше укрепляют ее авторитет.

Партия Ленина—Сталина всегда умеет сощетать и разрабатывать важнейшие политические проблемы, определяющие судьбы нашей страны, перспективы ее развития, с последней работой о людях, о максимальном удовлетворении их постоянно растущих материальных и культурных потребностей.

Проект директивы XIX съезда партии, по пятнадцатому плану развития СССР на 1951—1955 годы раскрывает перед народом величественные перспективы нового мощного подъема всех отраслей народного хозяйства и дальнейшего значительного роста материального благосостояния и культурного уровня труда. Члены партии, на заседании съезда, поднимают тему о необходимости широкого организовать социалистическое соревнование в честь XIX съезда ВКП(б) и тем самым внести новый вклад в дело дальнейшего укрепления могущества и процветания нашей советской Родины.

Один день: 26 августа 1952 года...

В этот день со станции Долгинцево старший машинист И. Степкин пошел по «зеленой улице» маршрут никопольской руды. На станции Запорожье-Левое этот состав двойного вагона принял машинист коммунист И. Дудкин; он доставил маршрут к месту назначения с опережением графика на 21 минуту.

В этот день, неся стахановскую вахту в честь XIX съезда ВКП(б), экипаж парохода «Радист» доставил в столицу по каналу имени Москвы караван с нефтью на 9 часов раньше срока. Завершился восемимесячный путь и выдали первые сотни тонн чугуна в счет сентябрьской доменической Ново-Тагильской завода.

В этот день вернулись с промысла в гавань латвийского рыболовецкого колхоза «Саркак бакас» грауботы под командованием капитанов колхозного флота тт. Штейнберга и Яковицкого. Они доставили на берег рыбу в счет своего нового обязательства — выполнить до конца открытия XIX съезда сверхгодового плана еще по полугодовой норме.

В этот день строительство высоковольтной линии электропередачи Куйбышева—Москва завершило августиковский план монтажных работ и приступило к выполнению сентябрьского задания.

Так во всем и так всюду: в цехах заводов и на колхозных полях, на железнодорожных магистралях и водных путях, в лабораториях научных и на строительных площадках.

В эти дни каждый советский человек, где бы он ни трудился, ощущает, что жизнь его наполнилась новым большим содержанием, вызывающим и новый подъем в работе и особое чувство ответственности за свой труд. Народ создает светлую нашу советскую жизнь, он созидает ее, вдохновленный историческими документами партии Ленина—Сталина.

На своем многолетнем опыте наши люди убедились в том, что политика Коммунистической партии составляет жизненную основу советского строя, что она есть единственно правильная и мудрая политика, что вся деятельность нашей партии является беззаветным служением народа. Вот почему все советские люди считают Коммунистическую партию «своей партией, партией близкой и родной, в расширении и укреплении которой они крепко заинтересованы и руководству которой они добровольно вверяют свою судьбу» (Сталин).

На своем многолетнем опыте наши люди убедились в том, что политика Коммунистической партии составляет жизненную основу советского строя, что она есть единственно правильная и мудрая политика, что вся деятельность нашей партии является беззаветным служением народа. Вот почему все советские люди считают Коммунистическую партию «своей партией, партией близкой и родной, в расширении и укреплении которой они крепко заинтересованы и руководству которой они добровольно вверяют свою судьбу» (Сталин).

Преисполненный чувством любви и признания заслуги в своей родной партии, наш народ встречает XIX съезд ВКП(б), новыми трудовыми победами. Всюду советские труженики встают на стахановские вахты. Через страна узнала о социалистических обязательствах в честь XIX съезда, принятых колlettivom рабочих, инженерно-технических работников и служащих Московского автозавода имени И. В. Сталина, а сегодня к автозаводам столицы присоединились колlettivы детской и сотен предприятий во всех концах страны...

Вступая в социалистическое соревнование в честь XIX съезда ВКП(б), советские люди еще теснее сплачиваются вокруг Коммунистической партии, вокруг великогоarya, и учителя трудающих партии Сталина, чье дорогое имя олицетворяет неуважимое единство партии и народа.

Интересно, что здесь работают многие волгодонцы. Они принесли на Иртыш опыт первой великой стройки коммунизма. Когда Александр Антоновский со своей бригадой монтировал Карповскую насосную станцию на Волго-Доне, его имя не сходило с Доски почета. Теперь он с успехом работает и на Иртыше. Вместе с ним трудятся многие волгодонцы — электросварщики В. Курманов, И. Хархорин, Л. Акуратов, И. Семилетов, бригадиры Ю. Быков и Е. Киселев.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 104 (2977)

Четверг, 28 августа 1952 г.

Цена 40 коп.

НАША СОВЕТСКАЯ ЖИЗНЬ

От корреспондентов «Литературной газеты»

Вдохновенный труд

Наша советская жизнь! Великий смысл заключен в этих словах. Когда-то говорили: жить—это значит существовать. По-нашему, жить—это значит творить, дерзать, сметь, это значит шагать по жизни с гордо поднятой головой, созиная себя участником великого дела строительства коммунизма. Наша советская жизнь — это жизнь людей, для которых нет ничего дороже Родины.

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борцом за выполнение партийных решений, показывать пример в труде, повседневно укреплять связи с массами, работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизме-ленинизма, соблюдать партийную и государственную дисциплину, однажды обязавшую для всех членов партии, быть правдивым и честным, соблюдать партийную и государственную тайну, развивать самокритику и критику снизу, выявлять недостатки в работе и добиваться их устранения, бороться против парадного благополучия и уюта успехами в работе.

«Зажим критики,—говорится в проекте текста измененного Устава партии, — является тяжелым злом. Тот, кто姑息izes критику, подменяет ее парандой и восторгом, не может находиться в рядах партии».

Партия требует от каждого из своих членов охранять единство партийных рядов, быть активным борц

КОРЗИНОЧКА

раньше, чем надо будет его уложить в стекло.

Работает Мальцев по-любительски: нужен винт — находит его у мальчишек, которому не жаль для соседа-изобретателя своего конька «снегурочки». Понадобится поработать над грузовиком, чтобы приспособить его для саморазгрузки, вместе идут в игрушечный магазин — покупают роскошный жестяной автомобильчик.

Ещё в более кустарных условиях работает Ширков. Достаточно сказать, что свои контейнеры, распространяющиеся по всей стране, он показывал мне на грубых подмостках, склонченных под открытым небом где-то на заднем дворе одной из московских строек.

В 1951 году специальная го-

сударственная комиссия (тov. И. Онуфриев) кропотливо и — надо сказать прямо — очень медленно проводила испытания контейнеров, применяемых на стройках различных министерств, но изготовленных в основном Мальцевым и Ширковым. Кустарные условия работы обоих конструкторов, конечно, ни в какое

сравнение не могут идти с условиями ком-

фортабельного квалифицированной проверки результатов их творчества. Можно сказать, что каждая запятая протоколов комиссии была плодом времени — никем не подсчитанного времени. Испытания затянулись

более чем на год.

Можно ли сказать, что совершенный

контейнер создан и утвержден?

Да, есть кое-какие рекомендации. Однако

всюду, в Москве и в Ленинграде, на кир-

нических заводах и на стройках считают,

что эти рекомендации — дело временное, мера промежуточная.

И в самом деле, не пора ли объединить усилия конструкторов на серебряной базе

одного из научно-исследовательских ин-

ститутов, хотя бы Всесоюзного научно-ис-

следовательского института механизации

и организации строительства (тov. П. Чер-

касов)? Не пора ли применить нашу го-

сударственную традицию — решать дело

по-крупному, основательно, смело привле-

кать науку на помощь практике?

4. В проекте директив XIX съезда пар-

тии по пятому пятилетнему плану

развития СССР на 1951—1955 годы говорится об увеличении производства кирпича,

примерно, в 2,3 раза. Так же имеются и

такие важные строки: «Обеспечить значи-

тельный рост производства подъемно-транс-

портного оборудования, машин для механи-

зации трудовых работ...»

И в самом деле, не пора ли объединить

усилия конструкторов на серебряной базе

одного из научно-исследовательских ин-

ститутов, хотя бы Всесоюзного научно-ис-

следовательского института механизации

и организации строительства (тov. П. Чер-

касов)? Не пора ли применить нашу го-

сударственную традицию — решать дело

по-крупному, основательно, смело привле-

кать науку на помощь практике?

5. Вместе с тем, как вспоминают товарищи

Сталина, началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

автомобилей. Они сами подсказывали идею

сталинским конструкторам, а связались с

контейнерами, и с этой мыслью возвращались в Москву.

После войны по предложению товарища

Сталина началось массовое производство

